

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v extravilánu obcí Nový Přerov, Novosedly a Dobré Pole. Jedná se o rekonstrukci stávající asfaltové účelové komunikace, která je v nevyhovujícím technickém stavu. Ukončení řešené polní cesty je napojeno na již realizovanou akci „Dobré Pole – polní cesta“, a to u mostu přes Kobylský potok mezi obcemi Novosedly a Dobré Pole.

Celková délka komunikace je 946 m a její šířka je 3,50 m.

- b) **údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem**

Jedná se rekonstrukci stávající účelové komunikace, návrh stavby kopíruje stávající směrové i šířkové poměry. Realizací stavby nedojde ke změně charakteru či využití funkčních ploch v území.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby**

Navržená stavba je v souladu s územními plány obcí Nový Přerov, Novosedly a Dobré Pole.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Nejsou navrženy žádné výjimky.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Jsou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod..

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o. V dané lokalitě se nenachází žádné podzemní ani nadzemní sítě.

Diagnostika:

V roce 2023 byla provedena diagnostika stávající konstrukce (kopané sondy). Na základě diagnostiky byla navržena technologie provedení stavby.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2023 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geodeti Břeclav Ing. Tomáš Dörrer.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Navržená stavba se nenachází v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Navržená stavba, stejně jako stávající účelová komunikace, na své trase křížuje Kobylský potok (vodní tok) a lesní porost (les). Lesy i vodní toky jsou dle ustanovení § 3 odst.1, písm. b) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, významnými krajinnými prvky. Významné krajinné prvky jsou dle ustanovení § 4 odst.2 citovaného zákona chráněny před poškozováním a ničením. Vzhledem k charakteru navržené stavby (rekonstrukce stávající účelové komunikace), při které jsou zachovány šířkové i směrové parametry této účelové komunikace, lze konstatovat, že v souvislosti s realizací stavby nedojde k poškození či zničení jmenovaných významných krajinných prvků ani k ohrožení jejich ekologicko stabilizační funkce.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zákona č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Q5 toku Kobylský potok.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

i) **vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby či pozemky. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody z povrchu polní cesty budou vhodným spádováním svedeny do navrženého trativodu a okolních zatravněných ploch.

j) **požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyvolá požadavky na asanace, demolice ani kácení stromů či keřového porostu.

k) **požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu (ZPF), ale vyžádá si zábor pozemku určeného k plnění funkcí lesa (PUPFL) – pozemek p.č. 2001/3 v k.ú. Nový Přerov. Stavba se dále nachází v „ochranném pásmu“ (50,00m) pozemků určených k plnění funkce lesa, jedná se o pozemky p.č. 5241/1, 2001/1, 2001/2, 2001/3, vše v k.ú. Nový Přerov.

Dle ustanovení § 1 Vyhlášky Ministerstva zemědělství č.77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa, obsahuje žádost o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa:

a) *podrobné zdůvodnění požadavku s uvedením údajů o uvažovaném použití pozemků určených k plnění funkcí lesa:*

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající asfaltové účelové komunikace, která je v nevyhovujícím až havarijním stavu. Rekonstrukce je navržena tak, že jsou zachovány stávající směrové a šířkové parametry účelové komunikace, nedochází tedy k jejímu rozšiřování. Na základě provedeného geodetického zaměření tělesa této účelové komunikace bylo zjištěno, že stávající těleso účelové komunikace zasahuje do PUPFL, a to do lesního pozemku p.č.2001/3 v k.ú. Nový Přerov. Nejedná

se tedy o požadavek záboru z důvodu umístění nové stavby, ale o řešení nesouladu katastrální mapy se skutečným stavem v terénu. Zpracovatel projektové dokumentace předpokládá, že po provedení odnětí části dotčeného pozemku z PUPFL, bude tento oddělený pozemek tvořit těleso zrekonstruované účelové komunikace. Tento budoucí stav bude korespondovat s aktuálním stavem v terénu.

b) údaje o celkovém rozsahu PUPFL, jejichž zábor se předpokládá, trvalé nebo dočasné odnětí:

Předpokládá se zábor části pozemku p.č.2001/3 v k.ú. Nový Přerov v rozsahu 161m². Jedná se o trvalé odnětí. Na odjímané části pozemku se nachází stávající asfaltová komunikace.

c) údaje o dotčených pozemcích PUPFL dle katastru nemovitostí:

- obec: Nový Přerov
- katastrální území: Nový Přerov
- parcelní číslo: 2001/3
- druh: lesní pozemek
- výměra pozemku: 3062 m²
- vlastník: Česká republika
- právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dostupná po stávajících místních a účelových komunikacích.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o. V dané lokalitě se nenachází žádné podzemní ani nadzemní sítě.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba jednotlivých stavebních objektů proběhne ve vzájemné koordinaci.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace.

Průběh katastrální mapy neodpovídá skutečnému průběhu komunikace.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá vznik ochranných či bezpečnostních pásem.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o rekonstrukci stávající účelové komunikace ve stávajících směrových a šířkových poměrech.

b) účel užívání stavby

Stavba po jejím dokončení bude užívána pro dopravní obsluhu dotčených obcí a především pro obsluhu navazujících zemědělsky obhospodařovaných pozemků v k.ú. Nový Přerov a Novosedly na Moravě. Svojí lokalizací ve „volné krajině“ bude stavba sloužit také pro cyklistickou dopravu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou navrženy žádné výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jsou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navržená stavba se nenachází v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Navržená stavba, stejně jako stávající účelová komunikace, na své trase křížuje Kobylský potok (vodní tok) a lesní porost (les). Lesy i vodní toky jsou dle ustanovení § 3 odst.1, písm. b) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, významnými krajinnými prvky. Významné krajinné prvky jsou dle ustanovení § 4 odst.2 citovaného zákona chráněny před poškozováním a ničením. Vzhledem k charakteru navržené stavby (rekonstrukce stávající účelové komunikace), při které jsou zachovány šířkové i směrové parametry této účelové komunikace, lze konstatovat, že v souvislosti s realizací stavby nedojde k poškození či zničení jmenovaných významných krajinných prvků ani k ohrožení jejich ekologicko stabilizační funkce.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Stavba se nachází v extravilánu obcí Nový Přerov, Novosedly a Dobré Pole. Jedná se o rekonstrukci stávající asfaltové účelové komunikace, která je v nevyhovujícím technickém stavu. Ukončení řešené polní cesty je napojeno na již realizovanou akci „Dobré pole – polní cesta“, a to u mostu přes Kobylský potok mezi obcemi Novosedly a Dobré Pole.

Celková délka komunikace je 946 m a její šířka je 3,50 m.

- h) **základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba při svém provozu nebude vytvářet nároky na spotřebu energií a hmot.

Odvodnění je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do navrženého trativodu a okolních zatravněných ploch.

- i) **základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby je roku 2024 či 2025. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o rekonstrukci stávající účelové komunikace ve stávajících směrových a šířkových poměrech. Navržená stavba polní cesty bude kopírovat stávající asfaltovou účelovou komunikaci.

- b) **architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Nejsou speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Polní cesta bude provedena z asfaltového betonu. Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Polní cesta je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 Polní cesta k.ú. Nový Přerov.

SO 102 Polní cesta k.ú. Novosedly na Moravě

SO 201 Polní cesta – mostní objekt

Stavba se nachází v extravilánu obcí Nový Přerov, Novosedly a Dobré Pole. Navržená polní cesta je umístěna na stávající asfaltové účelové komunikaci. Konec je

napojen na projektovou dokumentaci „Dobré pole – polní cesta“ u mostu přes Kobylský potok mezi obcemi Novosedly a Dobré Pole.

Celková délka komunikace je 946 m a její šířka je 3,50 m.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající účelové komunikace, bezbariérové užívání stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona č. 283/2021 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Nový Přerov, Novosedly a Dobré Pole. Navržená polní cesta je umístěna na stávající asfaltové účelové komunikaci. Ukončení navržené stavby navazuje na již realizovanou stavbu „Dobré pole – polní cesta“, a to u mostu přes Kobylský potok mezi katastry obcí Novosedly a Dobré Pole.

Celková délka komunikace je 946 m a její šířka je 3,50 m. Příčný spád bude jednostranný se sklonem 2,00%. Nezpevněná krajnice je navržena v šířce 0,5 m v příčném sklonu 8,00%.

b) konstrukční a materiálové řešení

- výčet a označení jednotlivých PK stavby

Stavba pozemní komunikace je rozdělena na tyto stavební objekty:

- SO 101 Polní cesta – k.ú. Nový Přerov
- SO 102 Polní cesta – k.ú. Novosedly na Moravě
- SO 201 Polní cesta – mostní objekt

- základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby:

SO 101 Polní cesta k.ú. Nový Přerov

Celková délka komunikace v k.ú. Nový Přerov je 768m.

V celé délce komunikace bude provedena recyklace za studena RS CA (na místě). Před samotnou recyklací bude provedeno rozfrézování a reprofilace stávající vozovky v tl. 0,2m. Přesný návrh receptury spolu s návrhem dávkování jednotlivých složek provede zhotovitel na základě jím provedených laboratorních rozborů. Bude provedeno zesílení vozovky o 100mm. Zesílení vozovky bude provedeno nanesením infiltračního postřiku 1,00 kg/m², vrstvy asfaltového betonu ACL 16+ tl. 60 mm, na něho bude nanesen spojovací 0,4 kg/m² a následně položen asfaltový beton obrušný ACO 11+ tl. 40 mm. Dále bude proveden zásyp vhodnou zeminou pod nezpevněnou krajnicí a vytvořeny krajnice šířky 0,5 m ze štěrku.

Konstrukce polní cesty:

- asfaltový beton obrušný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací asf. postřik	PS-E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační postřik	PI-C	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
- recyklace za studena	RV CA	200 mm	ČSN 73 6147
Celkem		300 mm	

SO 102 Polní cesta k.ú. Novosedly na Moravě

Začátek stavebního objektu je ve staničení 0,768 na hranici k.ú. Nový Přerov a k.ú. Novosedly na Moravě, stavební objekt ve staničení 0,932 navazuje na mostní objekt. Celková délka komunikace v k.ú. Novosedly na Moravě je 164m.

V celé délce komunikace bude provedena recyklace za studena RS CA (na místě). Před samotnou recyklací bude provedeno rozfrézování a reprofilace stávající vozovky v tl. 0,2m. Přesný návrh receptury spolu s návrhem dávkování jednotlivých složek provede zhotovitel na základě jím provedených laboratorních rozborů. Bude provedeno zesílení vozovky o 100mm. Zesílení vozovky bude provedeno nanesením infiltračního postřiku 1,00 kg/m², vrstvy asfaltového betonu ACL 16+ tl. 60 mm, na

něho bude nanesen spojovací 0,4 kg/m² a následně položen asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40 mm. Dále bude proveden zásyp vhodnou zeminou pod nezpevněnou krajnicí a vytvořeny krajnice šířky 0,5 m ze štěrkodrti.

Konstrukce polní cesty:

- asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací asf. postřik	PS-E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační postřik	PI-C	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
- recyklace za studena	RV CA	200 mm	ČSN 73 6147
Celkem		300 mm	

SO 201 Polní cesta – mostní objekt

Objekt rekonstrukce mostu se nachází v k.ú. Novosedly na Moravě v extravilánu stejnojmenné obce. Přilehlé území je rovinaté. Místem stavby protéká vodní tok Kobylský potok, který je v místě místní komunikace přemostěn mostním objektem. Předmětem tohoto stavebního objektu je demolice stávajícího mostního objektu, který je v havarijním technickém stavu a následná výstavba nového silničního mostu na místní komunikaci přes Kobylský potok.

Nový most je jednopolový o rozpětí 5,0 m. Most je situován ve stávajícího pozici. Most je šikmý (86,4°), tvořený jednopolovým železobetonovým, přímo pojižděným uzavřeným rámem. Stěny mají konstantní tloušťku, horní i spodní deska je v podélném směru náběhovaná. Uspořádání mostu respektuje trasu překračovaného potoka. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická. Základová konstrukce je tvořena roznášecím betonovým pasem. Přechodový prvek mezi konstrukcí mostu a násypem převáděné komunikace tvoří přechodový klín. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá návrhové kategorii S4,0/30 (základní šířka mezi obrubami je 4,0 m).

Výstavbou nového mostu s odpovídajícím rozpětím bude omezen vliv mostu na průtokové poměry potoka. Nový mostní objekt bude mít dle ČSN 73 6200 tuto charakteristiku: most na pozemní komunikaci, přes vodoteč, o jednom otvoru, jednopatrový, s horní mostovkou, nepohyblivý, trvalý, v přímé, kolmý, s normovou

zatížitelností - dle ČSN EN 1991-2 - skupina pozemních komunikací 1, železobetonový, rámový, s neomezenou volnou výškou, most otevřeně uspořádaný.

Svislé dopravní značení:

Jsou celkově navrženy 2ks svislých dopravních značek.

1ks - A22

1ks – C14a

Svislé dopravní značky jsou navrženy z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu v reflexní úpravě, a to z retroreflexní fólie minimálně třídy 1, v základní velikosti. Sloupky dopravních značek jsou ocelové pozinkované. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků bude provedeno patkami do betonu C 25/30 – XF2.

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající účelové komunikace situované v extravilánu obcí Nový Přerov, Novosedly a Dobré Pole. Její šířka je 3,50 m.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Tato stavba nemá žádné nároky na energii.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno. Tyto požadavky řeší zhotovitel stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

e) protipovodňová opatření

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude dostupná po stávajících místních a účelových komunikacích.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

Zhotovitel stavby vytyčí před zahájením stavby veškeré stávající podzemní i nadzemní sítě.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající účelové komunikace, bezbariérová opatření nejsou řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

c) doprava v klidu

Navržená stavba neslouží pro dopravu v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Projektová dokumentace neřeší výstavbu pěších či cyklistických stezek.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Rozsah staveniště neposkytuje žádné celistvé a prostorově rozsáhlejší plochy využitelné pro realizaci souvislejších vegetačních úprav.

b) použité vegetační prvky

V rámci navržené stavby nebudou použity vegetační prvky.

c) biotechnická opatření

Není součástí projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Vozovka neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší tím je doprava komunikací užívající a stavební činnost vedoucí k realizaci stavby.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

S vyfrézovaným asfaltovým krytem bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby

budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu (ZPF), ale vyžádá si zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení dřevin, památných stromů, chráněných rostlin a živočichů ani nedojde k narušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných

ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od trasy vedení
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od trasy vedení
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od trasy vedení

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva, slouží pouze k dopravní obsluze obcí Nový Přerov, Novosedly a Dobré Pole a také k dopravní obsluze okolních zemědělsky obhospodařovaných pozemků.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona č.283/2021 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, asfaltové vrstvy apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště je umožněno po stávajících místních a účelových komunikacích obcí Nový Přerov, Novosedly a Dobré Pole.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály.

Vodovodní, kanalizační, ani elektropřípojku pro účely výstavby není nutno budovat.

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

V dané lokalitě se nenachází inženýrské sítě.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

V souvislosti s výstavbou nebude nutné kácení stromů ani keřového porostu.

Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště řeší zhotovitel stavby, a proto tyto zábory nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí se stavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Způsob využití odpadů	Kate- gorie :	Odhad množství:	Způsob likvidace
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	R5, R12	O	0 t	předání oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zák.č.541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	R5, R12	O	280 t	

Demolované konstrukce budou ukládány do kontejnerů a dále s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaheny na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm. w) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Asfaltové směsi obsahující dehet budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s recyklací stávajících konstrukčních vrstev a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přejídné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Pro eliminaci či omezení emisí ze stavebních strojů a stavební činnosti musí zhotovitel zvolit konkrétní vhodná opatření z čl. 3 a 4 z metodického pokynu Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je

nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Během stavby je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabránit znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé

stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníků a uživatelů stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození

jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Recyklace za studena
- Zemní práce
- Pokládka živičných vrstev
- úprava krajnic
- Instalace SDZ
- Dokončovací práce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do navrženého trativodu a okolních zatravněných ploch.

Břeclav, únor 2024

Marek Ciprys